

Axxess International Inc.
 360 Rue Saint-Jacques, Montreal, QC, Canada
 Cheryl Bradshaw
 cheryl.bradshaw@axcessintl.com
 T: 514-849-9377 ext.2277

Quote

Created on 21 Nov 2017 Rates valid from 21 Nov 2017
 Rates valid through 24 Nov 2017

To			
WCA GES		Document Number	#20171121-010- 1
Origin		Destination	
YVR Vancouver (Vancouver International Airport)		GUA Guatemala City (La Aurora International Airport)	
Load		Options	
1 Box, 13 inch×13 inch×13 inch 10 kg (Stackable) Total weight 10 kgTotal volume 1.28 cft		Hazardous No Customs brokerage No Insurance No Known shipper No Incoterm EXW	
Modes ✈ AIR			
Carrier	Commodity description		
Air Canada	General cargo non haz		

Fee code	Fee name	Comment	Units	Unit price	Amount	Final amount
From	YVR Vancouver (Vancouver International Airport)		To	GUA Guatemala City (La Aurora International Airport)		
AIR	AIRFREIGHT		1	USD 160.00	USD 160.00	USD 160.00
WHSE	WHSE RECEIVING		1	USD 85.00	USD 85.00	USD 85.00
HDL	HANDLING		1	USD 85.00	USD 85.00	USD 85.00
SCR	SCREENING		1	USD 15.00	USD 15.00	USD 15.00
TRANS	AIRLINE TRANSFER		1	USD 65.00	USD 65.00	USD 65.00
DECL	EXPORT DECL		1	USD 45.00	USD 45.00	USD 45.00
PICK UP	PICK UP		1	USD 75.00	USD 75.00	USD 75.00
COURIER	COURIER		1	USD 50.00	USD 50.00	USD 50.00
ICS	ICS AIRLINE		1	USD 20.00	USD 20.00	USD 20.00

Total Price **USD 600.00**

Remarks

From door Delta BC to arrival GUA airport. Transit airport to airport 2-4 days depending on space availability.

This quotation is based on actual tariffs, fuel costs, exchange rates and is subject to change with or without notice. We reserve the right to use carriers of our choice. Transit times to destinations are indicative only and are subject to carrier discretion and port conditions at arrival ports. This quotation does not include cargo insurance, which Axxess can arrange separately upon receipt of your written request. All bookings are subject to space and equipment availability by the carriers. Container weight is to be in accordance with carrier's policy and road weight limitations of the provinces of Canada. Above rates do not apply to over-dimensional, dangerous, restricted and perishable cargo, unless specified. Consolidation services are subject to the Company's conditions of contract on the reverse of the Company's international house airway bill / bill of lading as per mode. Any other service is subject to the Canadian International Freight Forwarder's Association Inc. standard trading conditions. Copies are available upon request. All services not listed will be charged according to our regular schedule. All wood packing must be ISPM15 compliant. Shipper and/or Consignee will be held liable for non-compliance. All business conducted is accepted and handled subject to the Standard Conditions adopted by the Canadian International Freight Forwarders Association, available for your review on our website: www.axxessintl.com.

Cette proposition est basée sur les conditions actuelles du marché, les coûts de mazout et des taux de change présentement en vigueur et est sous réserve de modifications avec ou sans préavis. Nous nous réservons le droit d'utiliser les transporteurs de notre choix. Les temps de transit vers les destinations ne sont qu'à titre qu'indicatif et sont soumis à la discrétion du transporteur et des conditions portuaires aux ports d'arrivée. Cette proposition ne comprend pas l'assurance des marchandises, que Axxess peut organiser séparément lors de la réception de votre demande écrite. Toutes les réservations sont soumises à la disponibilité de l'espace et de l'équipement par les transporteurs. Le poids du conteneur doit être conforme avec la politique du transporteur et limitations routières des provinces du Canada. Les taux ci-dessus ne sont pas applicables aux cargaisons surdimensionnées, dangereuses, interdites ou périssables, sauf indication contraire. Tous les services de consolidation sont assujettis aux conditions contractuelles imprimées à l'endos des Connaissances maritimes de la Compagnie; tout autre service est assujetti aux conditions de l'Association des Transitaires Internationaux Canadiens (ATIC) (copie disponible sur demande). Tout emballage en bois doit être conforme à la norme NIMP15. L'expéditeur et/ou le consignataire seront tenus responsables de tout écart. Toutes les activités exercées sont assujetties aux conditions générales adoptées par l'Association des Transitaires Internationaux Canadiens, lesquelles peuvent être consultées sur notre site web: www.axxessintl.com.