

**Transport Document No.:** 966375846

**Print Date:** 2019-01-07 15:53

**Business Unit:** Chennai GSC (MSL)

**Order Number:** 143074138/001

**Customs Ref. No:**
**Release To:**

## Equipment count: 1

| Equipment No | Size/Type  | Tare Weight  | Cargo Weight | Pin    | Interim Pin | Properties | Condition | Quantity |
|--------------|------------|--------------|--------------|--------|-------------|------------|-----------|----------|
| SUDU8784269  | 40 DRY 9'6 | 3860.000 KGS | 5171.400 KGS | 381015 |             |            |           | 102      |

## Transport Plan

| From                             | To                               | Mode | Vessel               | Voy No. | ETD                 | ETA                 |
|----------------------------------|----------------------------------|------|----------------------|---------|---------------------|---------------------|
| Laem Chabang Port A0             | Maersk Yokohama Terminal         | MVS  | PONTRESINA           | 1813    | 2018-11-12 20.00.00 | 2018-11-22 08.30.00 |
| Maersk Yokohama Terminal         | APM Terminals Lazaro Cardenas    | MVS  | SKAGEN MAERSK        | 847E    | 2018-11-27 10.30.00 | 2018-12-11 08.30.00 |
| APM Terminals Lazaro Cardenas    | Terminal de Contenedores Quetzal | MVS  | SEALAND PHILADELPHIA | 816S    | 2018-12-17 05.00.00 | 2018-12-21 09.30.00 |
| Terminal de Contenedores Quetzal | Guatemala                        | TRK  |                      |         | 2018-12-21 16.30.00 | 2018-12-21 19.30.00 |

## Carrier Haulage Delivery Itinerary

| Type                          | Name   | Release Date | Time  | Valid to Date | Time | Est. Del. Date & Time | Reference |
|-------------------------------|--|--------------|-------|---------------|------|-----------------------|-----------|
| Full Delivery Pickup Terminal | Terminal de Contenedores Quetzal   | 2019-01-07   | 09:52 |               |      |                       |           |
| Cargo Delivery                | Terminal de Contenedores Quetzal<br>Puerto Quetzal,<br>IMPORTADORA Y DISTRIBUIDORA DE APAR<br>27 AVE 8-56 ZONA 4DE MIXCO<br>FINCA EL NARANJO<br>Guatemala,<br>01004<br>SUDU8784269 |              |       |               |      | 2019-01-08 21:00      |           |

Estimado cliente,

Le confirmamos que el BL en mención se encuentra liberado.

Si Su liberación es para un bl con servicio a bodega (SD Service) favor notar los siguientes detalles:

- Los datos afianzados se trasladaran 24 horas después de la liberación.
- El proceso de asignación de pilotos se inicia al recibir la Documentacion aduanal completa (Poliza) en nuestras oficinas de puerto.
- Para que nuestro equipo en puerto pueda recibir su Poliza usted debe de haber cancelado la demora acumulada hasta el día estimado de despacho (esto aplica solamente en caso sus días libres de demora hayan expirado)
- Los pilotos localero para revisión DIPA se asignan de acuerdo a:
  - El orden de presentación de Poliza
  - Disponibilidad de rampa para revisión por parte de DIPA (punto ajeno a Maersk Line)
- Si tiene alguna consulta por escrito no dude en contactarnos, a [gt.import@maersk.com](mailto:gt.import@maersk.com)
- Si desea consultar el status de su contenedor después que su piloto ya se encuentre asignado puede comunicarse con nuestro equipo de monitoreo al 23797200 ext. 3
- Cualquier cambio en la liberación debe ser enviado 12 horas antes del despacho para poder ser tomado en cuenta con éxito. Cualquier consulta urgente puede realizarla a nuestro call center en el numero 23797200.
- Si su equipo llevara seguridad privada contratada por usted, favor enviar los datos únicamente a [gt.import@maersk.com](mailto:gt.import@maersk.com) / [bellemarie.mendez@MAERSK.COM](mailto:bellemarie.mendez@MAERSK.COM) (No dejar en copia a [gmacusrel@maersk.com](mailto:gmacusrel@maersk.com))

Si Su liberación es para un bl con servicio a Puerto (CY Service) favor notar los siguientes detalles:

- Le recordamos que el transporte asignado para el movimiento de su carga debe realizar la condición (pasar la revisión) en puerto para que se le pueda dar salida al contenedor y evitar que se genere una multa de \$300.00.

Mientras no se haga dicha condición el contenedor continuo sujeto a efectos de demora, los cuales no podrán ser exonerados.

Si tiene alguna duda con respecto a su liberacion puede contactarnos por las siguientes vías:

Consultas por correo a [gt.import@maersk.com](mailto:gt.import@maersk.com). Consultas por teléfono al teléfono 23797200 en donde tenemos varias opciones disponibles para cada tipo de consulta (favor escuchar opciones)

Atentamente,

Servicio al cliente

**Transport Document No.:** 966375846

**Haulage Instructions:**

Sonia Castillo  
(502) 2496-1212